Oprava přejezdového zabezpečovacího zařízení v úseku   
Podlešín – Slaný P2131 v km 53,716

Současný stav:

PZS v km 53,716 se nachází v traťovém úseku Podlešín – Slaný. Přejezd je zabezpečen PZS typu VÚD s kontrolní skříňkou v DK Slaný. Jízdy vlaků v traťovém úseku jsou zabezpečeny telefonickým dorozumíváním. ŽST Podlešín i Slaný jsou vybaveny SZZ 2. Kategorie, elektromechanickým SZZ.

Popis opravné práce:

V rámci opravy se vymění technologie tohoto PZS včetně výměny RD. RD bude betonový zateplený. Kolejové obvody přibližovacích úseků budou nahrazeny počítači náprav. Indikace do DK Slaný bude rozšířena podle požadavku použité technologie včetně indikace volnosti ovládacích úseků. Budou zřízeny povely nouzové otevření, dopravní klid a reset počítačů náprav. Pro umístění indikačních a ovládacích prvků se použije prostor po dnešních indikacích VÚD.

V ovládacím úseku PZS se nachází odbočení vlečky. V současné době je odbočná výhybka zabezpečena stojanovým a výměnovým zámkem. Klíč je umístěn v EZ v DK Slaný. Pro potřeby zabezpečení vazeb jízd na vlečku na PZS budou doplněny 2 EZ umístěné v pomocném stavědle v blízkosti odbočující výhybky.

Data z on-line diagnostiky budou přenášeny po metalickém kabelu do sdělovací místnosti v Slaném. Tato datová linka už existuje, slouží ke sběru dat ze všech PZS v tomto úseku.

Konfigurace PZS bude v souladu s metodickým pokynem Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných č.j. 53749/2019-SŽDC-GŘ-O14. Předpokládá se použití PZS reléového typu s elektronickými doplňky kategorie PZS 3SBI doplněné o prostředky pro užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Projednání osazení dopravního značení při výluce, vyjádření k sítím, případně další potřebné doklady zajistí zhotovitel jako součást dodávky.

Náhradní napájení bude pomocí akumulátorů s volnou hladinou elektrolytu a řízeným dobíječem. Hlavní napájení bude ze stávající přípojky.

Kabelizace se zřídí nová v rozsahu od stavědlové ústředny k PZS a místní kabelizace u PZS.

U RD se předpokládá sdružený sloupek pro místní obsluhu, přípojku a VTO. VTO bude připojen na současné telefonní vedení.

Původní RD, výstražníky a další demontovaný materiál bude v rámci opravné práce ekologicky zlikvidován vyjma materiálu, který SSZT označí jako dále využitelný a bude zhotovitelem převezen dle dispozic SSZT na určené složiště v obvodu SSZT.